

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO		DEV-12A	DEV-16A	DEV-204A	
PORTATA NOMINALE sino all'altezza di sollevamento	Q kg	600	800	1000	
	M mm	3600	3600	2900	
	X mm	500	500	400	
Baricentro del carico					
PESO a vuoto con batteria (con gruppo di sollevamento standard)	ca. kg	1440	1670	1700	
	CARICO SUGLI ASSI con montanti verticali	con carico ANT./ POST.	1560 / 480	1910 / 560	2250 / 450
		a vuoto ANT./ POST.	610 / 830	560 / 1110	570 / 1130
PESO DELLA BATTERIA con cassone		ca. kg	350	407	
PRESTAZIONI					
Velocità					
marcia in piano	con carico	km / h	8,5	7,5	6,5
	senza carico	km / h	10	8,5	7,5
sollevamento	con carico	m / min	10	11	10
	senza carico	m / min	14	16	16
discesa	con carico	m / min	18	25	25
	senza carico	m / min	20	20	20
Pendenza superabile con carico nominale servizio discontinuo 5 min		ca. %	17	16	14
RUOTE					
anteriori motrici	anelli gommati "cushion"	mm	300 x 100 x 203	313x130x203	
posteriore sterzante	anello gommato "cushion"	mm	260 x 130 x 170	260x130x170	
CARREGGIATA anteriore		mm	777	807	
DIMENSIONI PRINCIPALI					
in mm	A	205	260	260	
	B	860	860	860	
	C	240	240	240	
	D	1305	1360	1360	
	e	30	30	30	
	b	80	80	80	
	g	440	440	440	
scartamento regolabile delle forche	K	da 220 a 755			
	J	800	800	800	
	W	877	877	937	
luce da terra al punto più basso	G1	75	75	80	
luce da terra al centro del passo B	G3	100	100	100	

T	Larghezza pratica corsie per stivaggio a 90°	DEV-12A	DEV-16A	DEV-204A
Con pallet PxL mm	800 x 1200	2305	2360	2360
(a norme DIN con margine di sicurezza di 200 mm)	1000 x 1200	2505	2560	2560
	1200 x 1200	2705	2760	2760
R	Raggio minimo di sterzata	mm	1065	1120

Tipo gruppo di sollevamento	Altezza di sollevamento M mm	Alzata libera * LL mm	ingombro costruttivo chiusi H mm	montanti sfilati H' mm	Inclinazione montanti α β	
TELESCOPICO						
23 T	2300	130	1595	2740	8°	3°
26 T	2600	130	1745	3040	8°	3°
29 T	2900(standard)	130	1895	3340	8°	3°
33 T	3300	130	2095	3740	8°	3°
36 T	3600	130	2245	4040	3°	2°
38 T	3800	130	2345	4240	3°	2°
40 T	4000	130	2445	4440	3°	2°
DUPLEX LL totale						
23 X	2300	1130	1575	2740	8°	3°
29 X	2900	1455	1895	3340	8°	3°
33 X	3300	1650	2095	3740	8°	3°
40 X	4000	2055	2495	4440	3°	2°
TRIPLEX LL totale						
43 Z	4300	1400	1925	4740	3°	1°
50 Z	5000	1700	2245	5440	3°	1°
52 Z	5200	1750	2295	5640	3°	1°
55 Z	5500	1850	2395	5940	3°	1°

Le quote H - H' - M - LL - G1 - G3 s'intendono con una tolleranza in meno da 0 a 10 mm secondo il carico e lo schiacciamento corrispondente degli anelli gommati.

*ALZATA LIBERA - Corrispondente all'altezza di sollevamento LL delle forche, ottenuta senza l'aumento dell'altezza minima d'ingombro H del carrello.

A richiesta, altezze di sollevamento speciali.

Per altezze di sollevamento oltre 3600 mm, consultateci sulle riduzioni delle portate relative.

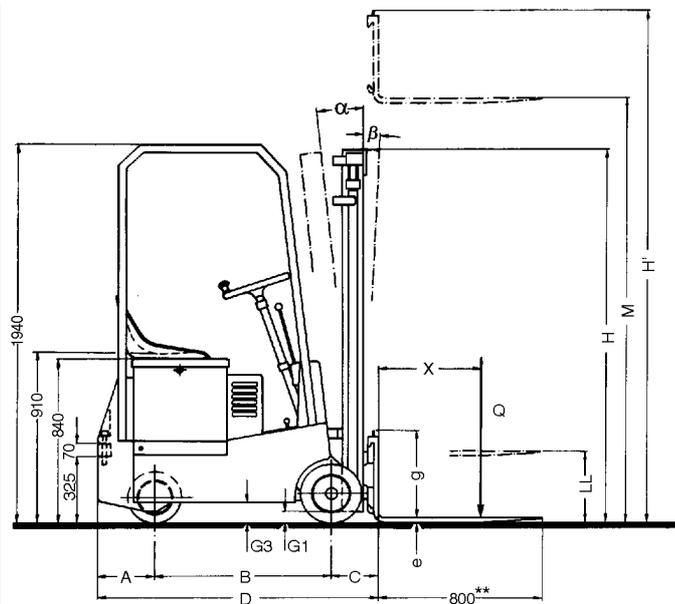
Gruppi moto-riduttori particolarmente compatti, azionano le ruote anteriori. La soluzione adottata, permette l'inversione di marcia del motore interno rispetto al centro di rotazione, in funzione dell'angolo di sterzata. Il sistema agisce come un differenziale elettrico fornendo a ciascun motore, per mezzo del variatore elettronico, la potenza adeguata allo sforzo. Ciò conferisce al carrello un'eccezionale manovrabilità.

Variatore elettronico della velocità di marcia, di serie. Facilmente accessibile, è realizzato adottando le tecniche più moderne (accelerazione temporizzata e controllata, circuiti di sicurezza, frenatura a contro corrente). L'adozione del variatore elettronico esalta le doti di autonomia e manovrabilità dei carrelli DEV.

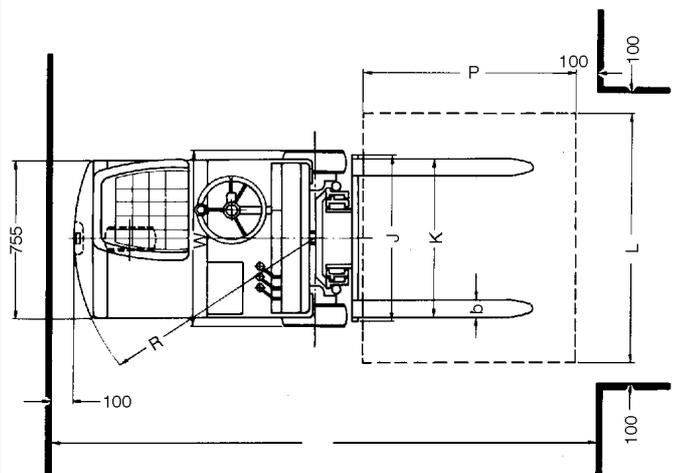
Montanti di sollevamento a grande visibilità. A richiesta: traslatore oleodinamico della piastra porta forche, bilaterale, integrale, senza riduzione della portata nominale. Piastra porta forche classe FEM IA.

Posto di guida - sedile anatomico con cinture e dispositivo di sicurezza "uomo morto" incorporato e leve per il comando del distributore idraulico, munite di dispositivo di sicurezza contro azionamenti accidentali.

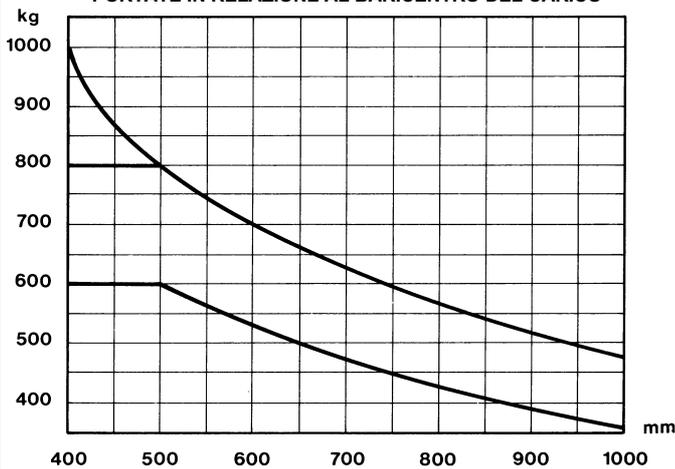
Raddrizzatore di corrente automatico, incorporato, a richiesta. Consente di effettuare la carica della batteria con la massima semplicità, collegandosi a qualsiasi attacco di rete (220 V - monofase), senza vincolo di postazioni fisse.



**Lunghezza standard delle forche. (a richiesta, forche di varia lunghezza)



PORTATE IN RELAZIONE AL BARICENTRO DEL CARICO



Distanze X baricentro del carico dal piano verticale anteriore forche

Sicurezza e stabilità - i carrelli DENTONI sono progettati in conformità ai requisiti della "Direttiva Macchine" CEE 89/392 a cui si riferisce il marchio CE, modificata dalle direttive 91/368 CEE, 93/44 CEE ed è conforme alle applicabili direttive di compatibilità elettromagnetica 89/336 CEE e modifiche 92/31 CEE e 93/68 CEE, il tutto recepito dal DPR 459 del 24.07.1996.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Motori di trazione - 2 motori a eccitazione in serie. Servizio uniorario 24 V - 1 kW (1,36 HP) x 2 - 60 A x 2 a 1300 giri/min.

Motore per pompa impianto oleodinamico

Per DEV-12A - Eccitazione tipo derivato, isolamento base classe B. Servizio intermittente 10 min: 24 V-2 kW (2,8 HP) - 120 A a 1900 giri/min. Per DEV-16A e DEV-204A - Eccitazione tipo derivato, isolamento base classe B. Servizio intermittente 10 min: 24 V-3 Kw (4,1 HP) - 160 A a 1400 giri/min.

Batteria - Tipo "trazione" ad elementi corazzati, in cassone metallico portante, facilmente estraibile lateralmente, grazie ad appositi rulli di scorrimento montati sul fondo del telaio.

Tensione nominale 24 V - capacità 350 Ah per DEV-12A - capacità 420 Ah per DEV-16A e DEV-204A.

Presenza di corrente della batteria - Molto robusta, a innesto e disinnesto rapidi, mediante impugnatura a portata di mano del conducente, in modo di servire anche da interruttore di sicurezza.

Interruttore a chiave del circuito elettrico posto sul cruscotto.

Avvisatore acustico elettrico con suono potente e gradevole.

Contaore - indicatore di scarica batteria

A richiesta: servosterzo

Le caratteristiche e i dati riportati sul presente bollettino sono forniti a titolo indicativo e possono essere variati a discrezione del costruttore